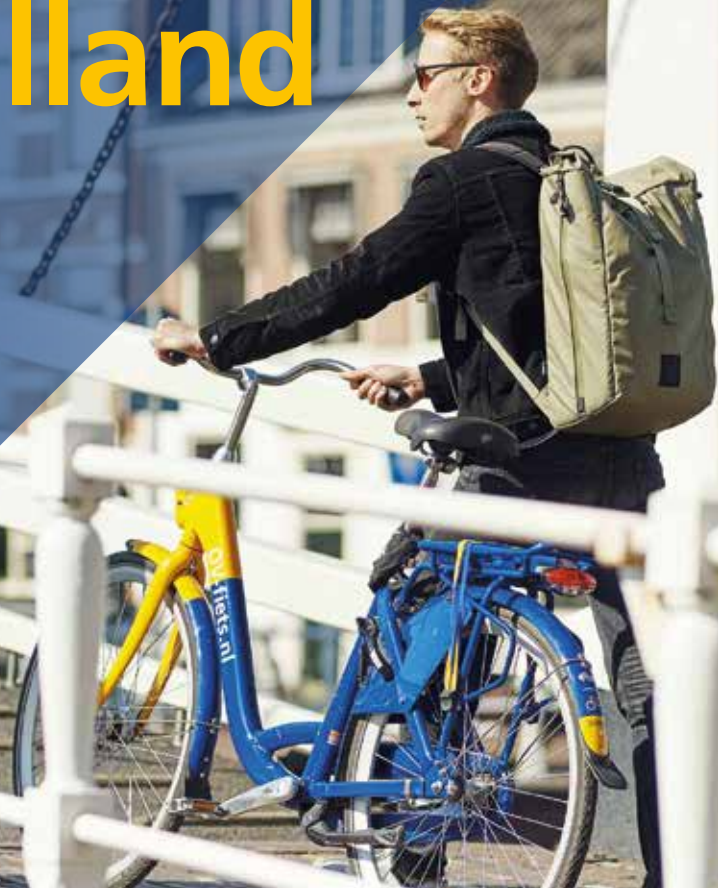


Samen werken aan een bereikbaar Noord-Holland



Inhoud



5

Nederland
duurzaam bereikbaar
voor iedereen

9

Samen aan de slag
voor Noord-Holland



17

De samenwerking
van Noord-Holland
en NS



“Samen duurzaam doorpakken voor Noord-Holland”

Of je reis nu begint op station Den Helder of op Amsterdam Centraal en of je nu reist voor je werk, school of een dagje uit met de

kleinkinderen: met het openbaar vervoer ligt heel Nederland aan je voeten. Mensen reizen steeds meer. Tegelijkertijd staat ons land voor fikse opgaven op het gebied van duurzaamheid, woningbouw en welvaarts groei. Daarbij staat de bereikbaarheid steeds verder onder druk. In de Randstad en gebieden rond grote steden als Eindhoven, Groningen en Arnhem–Nijmegen wordt het steeds drukker. In rustigere gebieden willen we juist de bereikbaarheid in de toekomst kunnen blijven garanderen. Goed openbaar vervoer kan bijdragen aan alle uitdagingen waarvoor we staan en stimuleert de economie, welvaart en verbondenheid tussen mensen.

De afgelopen jaren is er al veel gebeurd om reizigers een comfortabele reis te blijven bieden. Samen met onze samenwerkingspartners, regionale en lokale overheden hebben we als NS een flinke sprong voorwaarts gemaakt. Met meer en snellere treinen, een uitgebreidere dienstregeling, opgeknapte stations en deur-tot-deurdiensten zoals OV-fiets. Reizigers zijn meer dan tevreden. Dat zien we in onze waarderingscijfers, die nog nooit zo hoog zijn geweest, en in de sterke groei van het gebruik van de trein.

Nu is het tijd voor de volgende stap. In deze brochure leest u hoe wij Noord-Holland en alle delen van Nederland met elkaar blijven verbinden en wat onze ambities voor de komende jaren zijn. Er is natuurlijk niet één oplossing voor heel ons land. NS heeft oog voor de specifieke wensen van verschillende delen van het land. De ene provincie is immers de andere niet. De kracht van NS is dat we én een goed basisnetwerk leveren voor de bereikbaarheid van en tussen alle regio's in Nederland, én binnen de regio's een bijdrage willen leveren met onze stations, treinreizen en deur-tot-deurdiensten. Samen met onze partners in de regio. Dat maakt NS uniek.

Elke dag staan ruim 20.000 NS-collega's klaar voor de reizigers uit uw provincie: de machinisten en conducteurs op de trein, de medewerkers op het station, in de winkels, bij de klantenservice, onze monteurs en IT'ers. Samen met u willen wij Noord-Holland bereikbaar en leefbaar houden. De uitdagingen waar uw provincie voor staat, en de kansen die verzilverd kunnen worden, vragen om een gezamenlijke aanpak. Graag bouw ik samen met u aan een nog betere bereikbaarheid voor Noord-Holland en de duurzame verbinding met de rest van Nederland. In het verlengde van uw Coalitieakkoord 2019–2023: samen pakken we duurzaam door voor Noord-Holland!

Roger van Bortel, *president-directeur NS*

Onze belofte:

Samen nog beter werken aan de bereikbaarheid van Noord-Holland

1

Een halfjaarlijkse RegioAdviesraad tussen provinciebestuurders en de raad van bestuur van NS.

2

Gezamenlijke regionale ontwikkelagenda per provincie.

3

We continueren met kracht het contact tussen de Regiodirectie van NS en regionale partners.

4

Intensievere inzet van NS bij gebiedsontwikkeling in relatie tot mobiliteit en stations- en stationsgebieden (zoals Amsterdam Sloterdijk en in de vijf corridors: Gooi-, Zaan-, Schipholcorridor, Hoornse lijn en de Kennemerlijn).

5

Werken aan OV-bereikbaarheid tijdens grootschalige spoorverbouwingen van onder andere Amsterdam Centraal en Amsterdam Zuid.

Nederland duurzaam bereikbaar voor iedereen

**‘Samen maken we Nederland bereikbaar. Voor iedereen.’
Dat is onze missie. Juist omdat het in de toekomst steeds drukker wordt en mensen meer en makkelijker willen reizen op een duurzame manier.**

Daarnaast nemen we onze verantwoordelijkheid om bij te dragen aan de economische en ruimtelijke ontwikkeling van Nederland, want goede bereikbaarheid en snelle verbindingen zijn daarvoor cruciaal. We hebben een duidelijke ambitie: in 2025 leveren we mobiliteit van wereldklasse. Daarbij kijken we niet alleen naar de trein maar ook naar betere aansluiting op andere vormen van openbaar en gedeeld vervoer: de hele reis van deur tot deur. De veranderende wensen van onze verschillende reizigers staan hierbij centraal.

Van Haarlem tot Hilversum: een trein voor iedereen

Waar je ook vertrekt, waar je ook heen reist, de trein kan altijd een wezenlijk en aantrekkelijk onderdeel van je reis zijn. Kern is een krachtig en vitaal netwerk waarin de stations en het hoofdrailnet, waaronder de hogesnelheidslijn, onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. NS streeft naar snelle verbindingen binnen en tussen de verschillende regio's in Nederland: sneller en vaker tussen steden in Nederland, flexibel en op maat in rustigere gebieden en sneller en vaker naar Europese steden.

NS is er trots op dat we met de provincie Noord-Holland en de andere partners samenwerken aan het verbeteren van de bereikbaarheid en nog aantrekkelijker stations in uw provincie.

Reizen van deur tot deur

NS investeert in het gemakkelijk en aantrekkelijk maken van de hele reis van deur tot deur. Via de NS-app vinden reizigers bijvoorbeeld steeds meer reisadvies over onder meer bus, tram of metro. Of neem de OV-fiets: niet meer weg te denken uit het Nederlandse straatbeeld en in 2019 maar liefst ruim 5 miljoen keer verhuurd. Er zijn gebieden in Nederland en dus ook Noord-Holland waar het OV voor de laatste kilometers geen optie is. NS onderzoekt daarom samenwerking met deelauto-concepten en wil deelauto's een plek op het station geven. We zorgen voor taxi-voervoer op het station en ook de auto is welkom.

Stations als hart van een regio, stad of dorp

Stations zijn knooppunten van mobiliteit en leefbaarheid. Het hart van een regio, stad of dorp, met voorzieningen waarmee bezoekers prettig kunnen verblijven en hun tijd optimaal kunnen benutten. Makkelijk, logisch en veilig overstappen maakt OV aantrekkelijker, of je nu overstapt van de trein op de fiets, of van de trein op de trein.

We geven tot 2025 200 grote en kleine stations een upgrade. Dat doen we natuurlijk niet alleen. NS en ProRail realiseren dit met tal van samenwerkingspartners, zoals gemeenten, Vervoerregio, provincie en omwonenden. Op onder meer Weesp, Heemstede-Aerdenhout en Schagen openden we in 2019 een Stationshuiskamer.

Door zelf en in overleg met lokale overheden vastgoed te ontwikkelen, verbeteren we de leefbaarheid en het gebruik van de openbare ruimte rondom het station. Stationsomgevingen worden zo aantrekkelijke gebieden om te werken of vlakbij te wonen, met een grote aantrekkingskracht op andere voorzieningen. Dat zorgt voor waardevermeerdering van onroerend goed in het gebied en levert een bijdrage aan de ontwikkeling van steden. Op deze manier zijn we aan de slag in bijvoorbeeld Amsterdam Amstel en Lelylaan, Hilversum, Hoorn, Beverwijk en Zaandam.

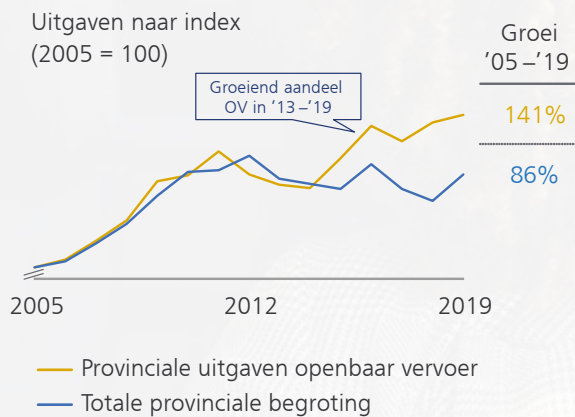
Duurzaam op weg naar de toekomst

Met dagelijks meer dan 1,3 miljoen treinreizen en ongeveer evenveel bezoeken aan onze stations, heeft NS in Nederland een grote impact op de maatschappij. Onze reizigers reizen klimaatneutraal. Dit betekent energiezuinig én met gebruik van groene energie, dus zonder CO₂-uitstoot. Ook streven we een circulaire bedrijfsvoering na.





De provinciale uitgaven aan openbaar vervoer zijn harder gegroeid dan de provinciale begroting.



Samen aan de slag voor Noord-Holland

Noord-Holland staat voor grote uitdagingen op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid en drukte in de spits. De grenzen van het mobiliteitssysteem zijn in zicht en duurzame mobiliteit wordt steeds belangrijker, met bijvoorbeeld plannen voor emissievrije en autoluwe binnensteden.

De vergaande scheiding tussen wonen in de regio en werken in de stad betekent veel voor de mobiliteitsvraag. Het credo is, zoals geformuleerd door de provincie: 'Samen werken aan efficiënte mobiliteit' – met daarbij aandacht voor gebiedsgerichte verschillen.

Provincies, zo ook Noord-Holland, hebben de afgelopen jaren stevig geïnvesteerd in OV (zie grafiek op de linkerpagina). In Noord-Holland hebben wij samen met de provincie, gemeenten, ProRail en andere partners net als andere provincies serieus geïnvesteerd in stationsgebieden, het verbeteren van de reis van deur tot deur, nieuwe treinen en stationsontwikkeling. NS ziet hier volop kansen liggen die we kunnen grijpen. Samen kunnen we de inwoners en bezoekers van Noord-Holland in beweging houden. Dat doen we nu, dat doen we morgen en dat blijven we doen.

Gebiedsgerichte benadering

Samen met verschillende partners in Noord-Holland werken we aan een gebiedsgerichte benadering. De mobiliteitsvraag in Amsterdam is immers een andere dan die in 't Gooi of in Noord-Holland-Noord.

Amsterdam en omgeving

Komende jaren staat er veel op stapel in Noord-Holland. Zowel de provincie als NS hebben veel ambities die we willen waarmaken. Zo zet NS zich in om vanaf 2023 een hoogfrequente Sprinterdienst tussen Hoofddorp, Schiphol Airport en Amsterdam Centraal te gaan rijden. Hiervoor werken we samen met het ministerie van IenW en de Vervoerregio Amsterdam. Deze zogeheten Airport Sprinter ontsluit ook de groot-schalige stadsuitbreidingen aan de westkant van Amsterdam beter.

Op werkdagen rijdt de eerste reguliere Intercity vanuit Almere Centrum via Amsterdam Zuid naar Schiphol Airport een half uur eerder voor onder andere luchthavenmedewerkers. Sinds dienstregeling 2020 rijdt NS twee extra nachttreinen tussen Haarlem en Amsterdam Centraal. In totaal rijden er vier nachttreinen: twee ritten Haarlem-Amsterdam en twee ritten Amsterdam-Haarlem op vrijdagnacht en zaterdagochtend. NS rijdt deze extra ritten op basis van een contract met de gemeente Haarlem, met een exploitatiebijdrage voor het onrendabele deel.

Verder worden de stations Amsterdam Centraal en Amsterdam Zuid grootschalig verbouwd. Samen met ProRail en regionale overheden bespreken we hoe we de dienstregeling en daarmee de OV-bereikbaarheid van Amsterdam zo goed mogelijk op peil houden en de aanhoudende reizigersgroei blijven faciliteren. Op vrijwel alle Amsterdamse stations spelen plannen. Op Amstel wordt de laatste hand gelegd aan een upgrade van het station en is een vernieuwde fietsstalling geopend. Voor Muiderpoort zijn we in gesprek over kwaliteitsverbeteringen op en rond het station voor onder andere het fietsparkeren. Amsterdam Zuid ondergaat een grote verandering met de realisatie van het Zuidasdok waardoor het station een extra onderdoorgang krijgt en daarmee ruimte om de sterke groei op te vangen. Voor Amsterdam Lelylaan is het plan rond om het station en de omgeving aan te pakken, wat goed aansluit op de komst van de Airport Sprinter. Voor Amsterdam Sloterdijk onderzoeken we het overbouwen van het spoor als mogelijkheid om het station een kwaliteitsimpuls te geven. Tot slot wordt Amsterdam Centraal grootschalig verbouwd zodat het station de groeiende reizigersstromen kan opvangen en er meer treinen door het station kunnen gaan rijden.

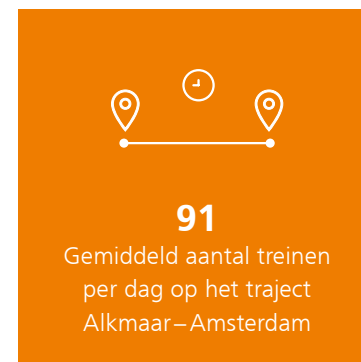
't Gooi

Ook in 't Gooi werkt NS samen met gemeenten en de provincie om de bereikbaarheid hier te verbeteren. NS participeert in een gezamenlijk traject van de provincie waarin we corridorbreed naar alle uitdagingen kijken: ruimtelijke ontwikkeling, mobiliteit en bereikbaarheid, OV-knooppunten en ketenontwikkeling, stationsontwikkeling en bijvoorbeeld ook een Buitenpoort als Bussum-Zuid.

Treinaanbod en groei reizigersvraag in Noord-Holland



Op nsjaarverslag.nl/reizigersgedrag vindt u per station cijfers over bijvoorbeeld in- en uitstappers en voor- en natransport.



Met de gemeente Hilversum maakt NS afspraken over een nachttrein vanaf 2021 tussen Amsterdam, Hilversum en Utrecht. NS onderzoekt met de betrokken gemeenten voor 2022 of ook andere stations in 't Gooi onderdeel van een nachtnet moeten worden.

Noord-Holland-Noord

In Noord-Holland-Noord willen we een belangrijke bijdrage leveren aan het realiseren van het Regionaal Toekomstbeeld OV 2040. Door samen met de gemeenten en de provincie Noord-Holland via de corridor-aanpak te werken aan voldoende vervoer en het verbeteren van de betaalbaarheid van het OV, kunnen we de randvoorwaarden scheppen om al in 2030 de frequentie van het aantal treinen te verhogen.



Eropuit? NS zet extra treinen in

In de provincie Noord-Holland is het hele jaar door veel te doen. NS helpt graag om dat mede mogelijk te maken en werkt intensief samen met onder andere gemeenten, andere vervoerders, evenementenorganisaties, Schiphol en de veiligheidsregio om evenementen goed bereikbaar te maken met het openbaar vervoer. We faciliteren veel jaarlijkse evenementen, zoals Koningsdag en de Pride Amsterdam. Deze extra treinen rijdt NS voor eigen rekening en risico.

In de zomermaanden juni, juli en augustus gaat NS elk uur meer Sprinters tussen Haarlem en Zandvoort rijden. Zo dragen we bij aan een betere bereikbaarheid van de kust van Zuid Kennemerland.

Met de provincie Noord-Holland en gemeente Zaanstad onderzoeken we hoe NS meer toeristen naar de Zaanse Schans kan vervoeren zodat de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de toeristische bestemming verbetert.

Dat vraagt om het versterken van de koppeling tussen ruimtelijke ordening, openbaar vervoer, het verbeteren van de reis van deur tot deur, het verduurzamen van het personenvervoer en om investeringen in de infrastructuur door het rijk en de regio. We zijn hierover in gesprek met gemeenten langs de Zaancorridor, Hoornse- en Kennemerlijn.

Ook willen we samen met de provincie, gemeenten, MRA, amsterdam&partners, natuurorganisaties en de toeristische sector aan de slag om meer toeristen en dagjesmensen per trein te vervoeren. Kansrijke bestemmingen zijn de Zaanse Schans, de kust en de Kaasmarkt Alkmaar. Daarnaast ontwikkelen we samen met tal van partners Buitenpoorten Santpoort Noord, Bussum Zuid en Wormerveer om via onze stations het landschap toegankelijk te maken.

De grens over

Internationale verbindingen zijn belangrijk voor Nederland en ook voor Noord-Holland. We willen niet alleen economische kerngebieden beter met elkaar verbinden, maar ook de trein concurrerend laten zijn voor het vliegverkeer binnen Europa. Voor Noord-Holland zijn de verbindingen met Brussel, Parijs en Londen maar ook Berlijn, Keulen en Frankfurt van belang. Vanaf de tweede helft van 2020 is het de bedoeling dat er een rechtstreekse Eurostar rijdt van Amsterdam naar Londen.

Reizen van deur tot deur: fiets

Mensen reizen niet alleen met de trein, maar ook van en naar het station. NS wil dat zo goed mogelijk faciliteren. Daarvoor openen

Verbeteringen op stations in Noord-Holland



3

Stationshuiskamers
gerealiseerd in 2019



7,1

Gemiddeld cijfer voor
stations in Noord-Holland



26

Stations krijgen komende
jaren assistentieverlening



Op minimaal **23** stations
in 2019 verbeteringen
aangebracht



we bijvoorbeeld selfservice fietsstallingen waar de eerste 24 uur gratis zijn. Voor vrijwel alle treinstations van Amsterdam staan komende jaren nieuwe of verbeterde stallingen op de planning. Op Amsterdam Zuid opent bijvoorbeeld eind september een nieuwe selfservice fietsenstalling. Ook komen hier 100 extra OV-fietsen. Buiten Amsterdam worden ook stallingmogelijkheden verbeterd. Zo zijn Haarlem, Alkmaar Noord en Castricum selfservice fietsenstallingen geworden en krijgt Wormerveer OV Fiets met sleutelautomaat.

Autoparkeren

Reizigers die met de auto naar het station komen, willen we het zo makkelijk mogelijk maken. Afgelopen vijf jaar hebben we op enkele stations in Noord-Holland de P+R voorziening uitgebreid in samenwerking met de provincie Noord-Holland, zoals in Castricum en Bussum Zuid. Nu werken we samen met de gemeente aan uitbreiding van de capaciteit van P+R Uitgeest in 2020.

Voor P+R Halfweg-Zwanenburg, Haarlem Spaarnwoude, Heerhugowaard, Hoorn en Schagen onderzoeken we uitbreidingsmogelijkheden. De P+R Naarden-Bussum wordt vernieuwd. Zeven parkeerterreinen krijgen kentekenparkeren voor makkelijk in- en uitrijden, waaronder Amsterdam Lelylaan, Beverwijk en Duivendrecht.

Op en rond de stations

Het station is hart van een stad of een regio. Afgelopen jaren hebben we met ProRail, gemeenten en provincie al tal van stations opgeknapt of verbouwd. De reizigerswaardering op stations in Noord-Holland is in de afgelopen jaren toegenomen.

NS investeert in grote en kleine stations, bijvoorbeeld in de stationsprojecten Amsterdam Zuid, Amsterdam Muiderpoort, Zandvoort aan Zee en Naarden-Bussum. Afgelopen jaren hebben we 9 stations voorzien van reisassistentie, zo'n 26 stations volgen komende jaren, waaronder Haarlem Spaarnwoude. Op Schiphol Airport en Amsterdam Zuid onderzoeken we met ProRail maatregelen voor de transferknooppunten, op Bijlmer-Arena levert NS een belangrijke bijdrage aan crowd control tijdens evenementen. Met de gemeente Zaanstad, politie, ProRail en Connexion werken we aan het verbeteren van de sociale veiligheid van de stations en hun omgeving. Zo maken we van het station niet alleen een prettige plek om te verblijven, maar werken we ook aan stations als knooppunt voor alle OV-reizigers en de bijdrage aan de leefbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling van steden.

Prettiger verblijven

Op verschillende manieren willen we van onze stations een zo prettige mogelijke plek om te verblijven maken. Daarbij kijken we naar vier W's: comfortabel wachten, een wc-voorziening, gratis watertappunten en warme dranken. In Noord-Holland zijn in het afgelopen jaar bijvoorbeeld op de stations Den Helder, Duivendrecht, Diemen en nog min-

stens 20 andere stations verbeteringen aangebracht. 28 stations hebben inmiddels een watertappunt. In 2018 en 2019 hebben we op 33 stations kwalitatief goede toiletten gerealiseerd. Sinds 2018 bieden we op 5 stations in Amsterdam én op station Haarlem een bemenst toilet aan van Sanifair. Komende twee jaar verbeteren we op nog eens 15 stations het toilet, waaronder Naarden-Bussum, Zandvoort aan Zee, Hilversum Mediapark en Anna Paulowna. Dan kan ruim 96% van de reizigers in Noord-Holland naar een kwalitatief goed toilet.

Op station Heemstede-Aerdenhout, Weesp en Schagen hebben we in november 2019 een Stationshuiskamer geopend. Sinds een paar jaar kunnen reizigers op 41 stations wind- en waterdicht wachten. In 2020 en 2021 wordt op nog eens 5 stations de wachtruimte wind- en waterdicht gemaakt, zoals bijvoorbeeld bij de grote stationsprojecten in Amsterdam Amstel, Hoorn en Wormerveer. Op station Zandvoort komt onder meer een nieuwe perronkiosk en gaan we het perronplein opschonen.

A woman with her hair in a ponytail, wearing a dark blue polo shirt with the NS logo, is focused on working on a large yellow industrial machine. The machine has a red component in the foreground. In the background, there is a control panel with a screen and various buttons, and a blue wall with some notices. The scene is brightly lit, suggesting an industrial or workshop environment.

Werkgelegenheid en opleidingsplekken

Niet alleen op de stations en in de treinen, maar bijvoorbeeld ook bij Treinmodernisering in Haarlem, biedt NS aan veel mensen in Noord-Holland een baan: NS telt circa 3.841 medewerkers in de provincie, zoals machinisten, conducteurs en monteurs. Daarnaast werken er mensen in de winkels op de stations. Ook bieden we op een aantal stations initiatieven voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zoals Zuivere Koffie op de stations Uitgeest en Zandijk Zaanse Schans. Dat is een koffiebranderij waar gemotiveerde (ex-)gedetineerden een ambacht leren. Met het ROC van Amsterdam en het NOVA College werken we samen op het gebied van mbo-opleidingen voor machinisten, monteurs en medewerkers Veiligheid & Service.



De samenwerking van Noord-Holland en NS

Elke gemeente, regio en provincie in Nederland staat voor eigen uitdagingen om goede bereikbaarheid voor elkaar te krijgen. Ook Noord-Holland. Om de bereikbaarheid van elke stad of streek te verbeteren, is voor NS intensieve samenwerking en goede informatie-uitwisseling met onder andere regionale overheden, andere vervoerders, bedrijven, onderwijsinstellingen en consumentenvertegenwoordigers in de verschillende regio's van groot belang. Dit doen we al, en om nog beter te kunnen werken aan de bereikbaarheid van Noord-Holland, willen we nóg nauwer samen optrekken.

Intensieve samenwerking leidt tot mooie resultaten voor de reiziger

Ieder jaar maakt NS een nieuwe dienstregeling die aantrekkelijk is voor onze reizigers, logistiek maakbaar en betaalbaar is. Bijvoorbeeld qua reistijd, overstappen en zitplaatskans. Uitgangspunt is dat een wijziging in de dienstregeling per saldo een voordeel oplevert voor de grootste groep reizigers. Om deze puzzel zo goed mogelijk te leggen, overlegt NS zorgvuldig met overheden en consumentenorganisaties. Dat geldt ook voor (regionale) wensen waarvoor we specifiek gecontracteerde treinen inzetten (bekostigd door de regionale overheid in kwestie). Denk hierbij aan nachttreinen, bijvoorbeeld Haarlem-Amsterdam en

Utrecht-Hilversum-Amsterdam. De input die wij van u krijgen, is voor ons heel waardevol om die reis van deur tot deur zo goed mogelijk te faciliteren.

Het opstellen van de dienstregeling gaat ook gepaard met het maken van lastige keuzes. Zo moeten we balans weten te vinden tussen internationale, nationale en regionale belangen. Ook dienen we, na een aantal jaren van grote investeringen, evenwicht te vinden tussen ambities en betaalbaarheid. In dit spanningsveld zoekt NS proactief (met partijen in de provincie) naar mogelijkheden voor product- of rendementsverbeteringen.

Verder versterken van onze samenwerking

NS en partners in Noord-Holland werken dus al intensief samen, en dat levert mooie resultaten op voor de reizigers. In de komende jaren willen wij deze samenwerking nog verder versterken, om zo een bijdrage te leveren aan de mobiliteit in Noord-Holland. Dit willen wij doen door op de volgende punten nog sterker samen op te gaan trekken. We gaan hierover graag met u in gesprek, en bespreken dan ook graag welke mogelijkheden u ziet om onze samenwerking nog krachtiger voort te zetten.

1. Dialoog en samenwerking tussen raad van bestuur en provinciebestuurders

Provinciebestuurders en NS spreken elkaar al regelmatig. We denken samen na over de wensen en ideeën van de provincie en hoe we die kunnen realiseren. Bijvoorbeeld in bilaterale contacten via de regio-directies of aan de OV- en Spoortafels. In aanvulling hierop gaan we graag in gesprek over hoe we onze dialoog verder kunnen versterken en wellicht nieuwe thema's – leefbaarheid, woningbouw, toerisme en economische ontwikkeling – met elkaar kunnen aanpakken. We willen in een halfjaarlijkse RegioAdviesraad met de provinciebestuurders en de raad van bestuur van NS mobiliteitsvraagstukken bespreken maar ook wensen en afwegingen rondom de dienstregeling.

2. Gezamenlijke regionale ontwikkelagenda 2020–2030 met Noord-Holland

We kijken al gezamenlijk naar ontwikkelingen in de dienstregeling in de komende jaren. Om nog beter in te kunnen spelen op de ambities en uitdagingen per provincie en hier tijdig de dialoog over te voeren, willen we samen met u werken aan de gezamenlijke regionale ontwikkelagenda gericht op de integrale bereikbaarheid van Noord-Holland.

Wij stellen voor om de regionale ontwikkelagenda 2020–2030 vorm te geven langs de vijf corridors (Zaanccorridor, Kennemerlijn, Hoornse Lijn, Gooicorridor en de Schipholcorridor). In de Regionale Ontwikkelagenda 2020–2030 maken wij met de provincie Noord-Holland, de gemeenten, Metropoolregio Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam meerjarige afspraken om te komen tot een verdere versterking van de integrale

benadering van ruimtelijke ordening, openbaar vervoer, stations, deur-tot-deurvervoer, tegenspits, duurzaamheid. Jaarlijks zullen wij met de stakeholders de uitvoering van de agenda monitoren en onder andere jaarlijks bespreken in het in te stellen overleg.

3. Samenwerken voor de lange termijn

Voor de lange termijn werken we samen in verschillende trajecten, zoals het Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid met het belangrijke MIRT-onderzoek ZWASH (Zuidwest-Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp) gericht op de opgaven en knelpunten rond Schiphol en Amsterdam. Hier is een aantal oplossingen nadrukkelijk in beeld die forse investeringen vragen, zoals het doortrekken van de Noord-Zuidlijn, het sluiten van de kleine metroring en het versterken van regionale, nationale en internationale treinverbindingen. Gelet op de groei neemt de urgentie nog steeds toe, wat vraagt om een versnelde integrale aanpak.

4. Intensievere inzet van NS bij gebiedsontwikkeling in relatie tot mobiliteit

De bereikbaarheid in en tussen provincies verbeteren, vraagt om een brede, integrale blik: op de gehele ketenreis, maar ook op gebiedsontwikkeling. NS wil ook op dit gebied een gesprekspartner zijn voor provincies en gemeenten en bijdragen aan het versterken van de positie van Noord-Holland als aantrekkelijke en bereikbare provincie. Dat betekent dat we graag meedenken bij de ontwikkeling van bijvoorbeeld Buitenpoorten als Santpoort-Noord, Wormerveer en Bussum-Zuid en versnellingslocaties op het gebied van woningbouw zoals Purmerend en Duivendrecht (De Nieuwe Kern, Ouder-Amstel).

5. We continueren met kracht het contact tussen regiodirecties en regionale stakeholders

De regiodirecties binnen NS zijn de spil in het contact met provincies, gemeenten en andere regionale partners. Zij weten elkaar goed te vinden. Tegelijkertijd merken we dat de grote onderwerpen die spelen in Noord-Holland en in de andere provincies, soms om intensievere dialoog en samenwerking vragen: om een bijdrage te leveren op bijvoorbeeld het gebied van spitsdrukke of de bereikbaarheid op de lange termijn, is nauwe samenwerking nodig. We willen onze inzet in deze samenwerking intensiveren om zo een bijdrage te leveren aan de mobiliteit in uw provincie.





drink



water

Maakt een waterflesje in het handvat & tussend de knop ingedrukt & tot een waterflesje uitkomt de knop los & het water stopt automatisch



El een flesje kost 0 gratis flesjes naar 0000 822 22 42 224 uur per dag - www.pwn.nl

#brengjewaterfles





Regiodirecteur Irma Winkenius

“Aan de slag!”

“Noord-Holland krijgt de komende jaren te maken met behoorlijke mobiliteitsvraagstukken: van het doortrekken van de Noord-Zuidlijn tot Buitenpoort Wormerveer, van het verbeteren van de Kennemerlijn tot de ontwikkeling van de Gooicorridor. Wat is de slimste manier om woningen te bouwen, stations én omgeving verder duurzaam te ontwikkelen, meer mensen buiten de spits te laten reizen en hun reis van deur tot deur te versimpelen? Het antwoord op die vragen vinden we alleen maar samen. Namens NS stel ik daar kennis, menskracht en middelen voor beschikbaar. De kansen zijn er, de ambitie ook. Aan de slag!”



Samen werken aan de ambities van Noord-Holland

We hebben de afgelopen jaren samen al veel verbeteringen kunnen realiseren voor reizigers in Noord-Holland. Maar we zitten niet stil. Komende jaren willen we graag volgende stappen zetten voor de bereikbaarheid van Noord-Holland en de projecten die onze gezamenlijke prioriteit hebben.

Wij pakken graag deze ambities samen met u op. Zo kunnen we verder bouwen aan nog betere bereikbaarheid voor Noord-Holland en de verbinding met de andere delen van Nederland.

6 mogelijke verbeteringen voor de reizigers in Noord-Holland:

Vernieuwing stations en stationsgebieden

- 1 Ontwikkelstrategie station Amsterdam Sloterdijk met onder andere de ambitie voor een spooroverbouw en kwaliteitssprong van het station en de stationsomgeving.
- 2 Stationsprojecten voor onder meer Amsterdam Lelylaan, Castricum en Hoorn.

Verbeteren dienstregeling door versterken samenhang ruimtelijke ordening en vervoer en vergroten tegenspits

- 3 Gezamenlijke aanpak met provincie om de stationsgebieden langs de 5 corridors te veranderen in stationslocaties die een impuls geven aan het versterken van het woon- en vestigingsklimaat en betaalbaarheid van het treinvervoer.
- 4 Het vergroten van de tegenspits door het ontsluiten van toeristische trekpleisters per trein en door pop-up werklocaties (Haarlem, Zaandam) in de regio te faciliteren. NS trekt hierin samen op met regionale partners.

Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden

- 5 Inzet voor bereikbaarheid van de regio Amsterdam tijdens de verschillende grootschalige weg- en spoorwerkzaamheden, Amsterdam Centraal, Amsterdam Zuid, die komende jaren op de agenda staan.

Spreiding hyperspits

- 6 In gesprek gaan met werkgevers, onderwijsinstellingen en partners op onder andere de Zuidas om reizigers beter te spreiden door te reizen op andere tijdstippen.

Colofon

Deze brochure is een uitgave van
NS Communicatie & Corporate Affairs.

Meer informatie?

Neem dan contact op met uw
regiodirecteur Irma Winkenius:

T 088 – 671 14 40

E Irma.Winkenius@ns.nl

© NS 2020. Alle rechten voorbehouden

