

Voorwaarden Losse Vervoerbewijzen

Deze voorwaarden zijn van toepassing op het gebruik van een los vervoerbewijs op een E-ticket. In dit document staan de voorwaarden van o.a. Fietskaart Dal en NS PrijsTijd Deal. Per los vervoersbewijs zijn de van toepassing zijn de rechten en plichten weergegeven voor het gebruik van het betreffende losse vervoerbewijs.

| Inhoudsopgave | Pagina |
|---|---------------|
| 1. Voorwaarden Fiets mee in de trein | 2 |
| 2. Voorwaarden Groepsticket Daluren | 3 |
| 3. Voorwaarden Jongeren Dagkaart Dal | 4 |
| 4. Voorwaarden NS Dagkaart | 5 |
| 5. Voorwaarden NS Dagkaart Daluren | 6 |
| 6. Voorwaarden Railrunner | 7 |
| 7. Voorwaarden Dagkaart Hond | 8 |
| 8. Voorwaarden Intercity direct Toeslag | 9 |
| 9. Voorwaarden ICE Toeslag | 10 |
| 10. Voorwaarden Toeslag 2-1 Daluren | 11 |
| 11. Voorwaarden NS PrijsTijd Deal | 12 |
| 12. Voorwaarden Enkele Reis | 13 |
| 13. Voorwaarden Dagretour | 14 |
| 14. Voorwaarden Samenreiskorting | 15 |

1. Voorwaarden Fiets mee in de trein

Geldig vanaf 1 juli 2024

Fietsen, vouwfietsen en (aangepaste) fietsen die gebruikt worden als hulpmiddel mogen onder bepaalde voorwaarden worden meegenomen in de binnenlandse treinen van NS Reizigers B.V. ("NS")¹. Deze voorwaarden staan hieronder. Onder fiets wordt verstaan reguliere fietsen, elektrische fietsen, racefietsen, mountainbikes en gedemonteerde fietsen. Bakfietsen, fietskarren, bolderkarren en dergelijken zijn niet toegestaan. Ook bromfietsen zijn niet toegestaan. Tandems, driewiel fietsen en ligfietsen zijn alleen toegestaan als deze worden gebruikt als hulpmiddel door reizigers met een beperking.

1. Fiets

- 1.1 Per reiziger mag er tijdens de daluren maximaal één fiets worden meegenomen.
- 1.2 De reiziger dient naast het eigen vervoerbewijs te beschikken over een Fietskaart Dal voor de fiets. De Fietskaart Dal is het vervoerbewijs voor de fiets in de trein (zie artikel 2).
- 1.3 Fietsen mogen alleen worden meegenomen in de trein in de daluren, d.w.z. op doordeweekse dagen tot 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.00 uur en na 18.30 uur. Een fiets mag dus niet mee tijdens de spits, ook niet wanneer de reis vóór de spits is begonnen, tenzij de betreffende reis niet in de daluren kan worden afgemaakt door een vertraging van de betreffende trein. In het weekend, op feestdagen (m.u.v. Koningsdag) en in de maanden juli en augustus mag een fiets de gehele dag mee, dus ook tijdens de spitsuren.
- 1.4 Een fiets moet op een speciaal daarvoor bestemde plek in de trein herkenbaar door een fietssymbool gestald worden. Wanneer een treinstel (bij uitzondering) geen fietsplekken heeft of als er geen fietsplek beschikbaar is, omdat deze plekken bijvoorbeeld zijn ingenomen door fietsen van medereizigers, dan mag de fiets niet mee. Het maximale aantal fietsen dat mag worden geplaatst, staat aangegeven in de trein bij de hiervoor bestemde fietsplekken. De conducteur kan in het kader van de veiligheid te allen tijde besluiten dat een fiets niet mee mag, ook indien de maximale fietscapaciteit nog niet is bereikt.
- 1.5 Bagage dient te worden verwijderd van de fiets. De reiziger dient zelf toezicht te houden op zijn fiets.
- 1.6 Het is niet toegestaan om een fiets mee te nemen in de bussen en/of touringcars die door NS worden ingezet als vervangend vervoer (NS-bussen).

2. Fietskaart Dal

- 2.1 De Fietskaart Dal is geldig in de daluren, d.w.z. op doordeweekse dagen tot 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.00 uur en na 18.30 uur, op de datum die vermeld staat op het vervoerbewijs. De Fietskaart Dal is dus niet geldig tijdens de spits, ook niet wanneer de reis vóór de spits is begonnen, tenzij de betreffende reis niet in de daluren kan worden afgemaakt door een vertraging van de betreffende trein. In het weekend en op feestdagen (m.u.v. Koningsdag) en in de maanden juli en augustus is de Fietskaart Dal de gehele dag geldig op de datum die vermeld staat op het vervoerbewijs.
- 2.2 De Fietskaart Dal is alleen geldig in combinatie met een eigen vervoerbewijs. De reiziger heeft dus naast de Fietskaart Dal altijd een vervoerbewijs nodig voor zijn eigen reis.
- 2.3 De Fietskaart Dal is geldig bij alle binnenlandse treinvervoerders in Nederland. Hieronder vallen ook de IC Brussel en de IC Berlijn als er alleen op het Nederlandse traject wordt gereisd, echter niet in de maanden juli en augustus. De Fietskaart Dal is niet geldig in de ICE International, Eurostar en Nightjet. Zie www.nsiinternational.nl voor internationale voorwaarden en de actuele stand van zaken.
- 2.4 De Fietskaart Dal moet voorafgaand aan de reis worden aangeschaft. Dit kan online op de website van NS of in de NS-app, bij de kaartverkoopautomaat of aan de balie. Een online aangeschafte Fietskaart Dal wordt geleverd als E-ticket. Op E-tickets zijn de [Voorwaarden E-ticket](#) van toepassing. Als een Fietskaart Dal wordt aangeschaft bij de kaartverkoopautomaat of aan een balie dan ontvangt de reiziger een eenmalige chipkaart (hiervoor geldt een toeslag).

- 2.5 Een aangeschafte Fietskaart Dal kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd, tenzij NS hier op grond van de wet toe verplicht is. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op vervoerbewijzen, dus ook niet op de Fietskaart Dal.
- 2.6 NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige Fietskaart Dal geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, het recht wordt verleend om de aangeschafte en nog geldige Fietskaart Dal te restitueren.

3. Fiets als hulpmiddel, vouwfiets en internationaal fietsticket

- 3.1 Fiets als hulpmiddel
- 3.2 Reizigers die een (aangepaste) fiets als hulpmiddel gebruiken vanwege een beperking mogen deze fiets gratis meenemen, ook tijdens de spits, indien de fiets als hulpmiddel voldoet aan het bepaalde in artikel 5.6 van de [Algemene Voorwaarden voor het vervoer van Reizigers en Handbagage van de Nederlandse Spoorwegen \(AVR-NS\)](#).
- 3.3 Vouwfiets
Een compleet ingevouwen vouwfiets mag gratis worden meegenomen in de trein, ook tijdens de spitsuren, als deze vouwfiets geen hinder of overlast veroorzaakt of kan veroorzaken door bijvoorbeeld het looppad of een zitplaats te blokkeren en:
 - ingevouwen maximaal de volgende afmetingen heeft:
 - breedte maximaal 45 cm,
 - lengte maximaal 86 cm,
 - hoogte maximaal 80 cm, en
 - de gehele reis is ingevouwen. De vouwfiets moet dus voor het instappen in de trein zijn ingevouwen en mag pas na uitstappen uit de trein weer uitgevouwen worden, en
 - niet wordt gestald op één van de fietsplekken in de trein. Plaats deze waar mogelijk op bagage plekken.Indien de vouwfiets niet voldoet aan de voorwaarden vermeld in dit artikel 3.2 dan mag de vouwfiets niet worden meegenomen, tenzij:
 - de reiziger in het bezit is van een Fietskaart Dal voor de vouwfiets (zie artikel 2), of
 - de betreffende vouwfiets gebruikt wordt als hulpmiddel vanwege een beperking (zie artikel 3.1).
- 3.4 Reizigers met een internationaal fietsticket
Als de reiziger in het bezit is van een internationaal vervoerbewijs en een internationaal vervoerbewijs voor zijn fiets die beiden die dag geldig zijn dan mag deze fiets ook worden meegenomen tijdens de spitsuren in de binnenlandse trein van NS richting of vanaf de betreffende internationale trein.

¹ Voor de R-net sprinters van NS tussen station Alphen aan den Rijn en station Gouda gelden andere voorwaarden (zie hier). De onderhavige voorwaarden zijn dus niet van toepassing als je je fiets wilt meenemen op dat traject.

2. Voorwaarden Groepsticket Daluren

Geldig vanaf 1 juni 2022

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op het Groepsticket Daluren. Het Groepsticket Daluren is een vervoerbewijs dat bedoeld is voor reizigers die er gezamenlijk een dagje op uit gaan. Deze reizigers hebben een vooraf gedefinieerd, gezamenlijk reisdoel, dat wil zeggen dat ze met elkaar een activiteit gaan uitoefenen op de plek van bestemming (hierna "de Groep").
2. De Groep bestaat uit minimaal 2 en maximaal 7 reizigers. Deze Groep kent één zogenoemde hoofdboeker en minimaal 1 en maximaal 6 zogenoemde medereizigers. Vanwege de identificatieplicht (zie artikel 5) dienen alle reizigers in de Groep 12 jaar of ouder te zijn.
3. Alle reizigers uit de Groep dienen dezelfde treinreis te maken, dat wil zeggen dat ze reizen:
 - a. in dezelfde trein tussen hetzelfde vertrek- en aankomststation, met dien verstande dat een medereiziger op een tussengelegen station mag instappen. De hoofdboeker dient de gehele treinreis, van het vertrek- tot het aankomststation zoals vermeld op het e-ticket, aanwezig te zijn in de Groep;
 - b. op dezelfde datum en hetzelfde tijdstip;
 - c. en als Groep bij elkaar. Hiervan is sprake als de Groep bij controle kan aantonen dat ze over hetzelfde ordernummer beschikken (het zgn. Groep ID) als de hoofdboeker van de Groep. Het ordernummer wordt getoond op het e-ticket, evenals het aantal reizigers dat onderdeel uitmaakt van de Groep. De hoofdboeker wordt aangegeven met een "1" gevolgd door het aantal reizigers in de Groep, bijvoorbeeld "1/4".
4. Het Groepsticket Daluren is alleen als e-ticket verkrijgbaar. Elke reiziger uit de Groep heeft een eigen e-ticket nodig om te kunnen reizen. Het e-ticket is persoonlijk en niet overdraagbaar. Op het (gebruik van het) e-ticket zijn de [Voorwaarden E-ticket](#) van toepassing.
5. De voorletter(s) en achternamen van de personen in de Groep dienen vooraf op de website, dus vóór de afronding van de bestelling dan wel betaling van het Groepsticket Daluren, volledig te worden ingevuld en overeen te stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reizigers in de Groep. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond, dat wil zeggen een paspoort, identiteitskaart of rijbewijs.
6. Het Groepsticket Daluren is een vervoerbewijs voor een enkele reis en is alleen geldig in de daluren: op doordeweekse dagen tot 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.00 uur en na 18.30 uur. Het is dus niet toegestaan om met het Groepsticket Daluren tijdens de spits te reizen, ook niet wanneer de reis vóór de spits is begonnen, tenzij er sprake is van vertraging. Als de Groep de betreffende reis niet in de daluren heeft kunnen afmaken door een vertraging, dan is het Groepsticket Daluren ook geldig gedurende de door de vertraging veroorzaakte extra reistijd buiten de daluren. In het weekend en op feestdagen is het Groepsticket Daluren de hele dag geldig. Op Koningsdag (27 april) is het Groepsticket Daluren niet geldig.
7. Het Groepsticket Daluren is zowel bij NS als bij andere treinvervoerders binnen Nederland geldig. Niet geldig in de Nightjet en Eurostar. Voor reizen in de intercity direct tussen Rotterdam Centraal en Schiphol Airport en op het binnenlandse traject van ICE International is een toeslag verplicht.
8. Het Groepsticket Daluren is niet geldig in combinatie met andere aanbiedingen.
9. Het is niet toegestaan te reizen met het Groepsticket Daluren als de Groep bijeen is gebracht door middel van bemiddeling door een derde, zoals via een social media platform, tenzij NS hiervoor toestemming verleent.
10. Het Groepsticket Daluren kan maximaal één maand voor de geplande reisdatum gekocht worden, dat wil zeggen dat het Groepsticket Daluren kan worden gekocht op bijvoorbeeld 31 oktober 2022, waarbij als geplande reisdatum uiterlijk 30 november 2022 kan worden opgegeven.
11. Aangeschafte Groepstickets Daluren kunnen niet worden geannuleerd of gerestitueerd. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor al aangeschafte en nog geldige Groepstickets Daluren geldt dat de hoofdboekers persoonlijk geïnformeerd zullen worden als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, in welk geval zij het recht krijgen om de al aangeschafte en nog geldige Groepstickets Daluren te restitueren.

3. Voorwaarden Jongeren Dagkaart Dal

Geldig vanaf 29 november 2022

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op de Jongeren Dagkaart Dal. De Jongeren Dagkaart Dal is een vervoerbewijs (E-ticket) waarmee een reiziger in de leeftijd van 12 t/m 18 jaar in de treinen van NS Reizigers B.V. ("NS") in de 2^{de} klas in de daluren onbeperkt kan reizen op de datum die vermeld staat op het vervoerbewijs.
2. De Jongeren Dagkaart Dal is alleen geldig in de daluren: op door-deweekse dagen tot 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.00 uur en na 18.30 uur. Het is dus niet toegestaan om met de Jongeren Dagkaart Dal tijdens de spits te reizen, ook niet wanneer de reis vóór de spits is begonnen, tenzij er sprake is van een vertraging. Als het vanwege de vertraging niet mogelijk is om de reis in de daluren af te maken, dan is de Jongeren Dagkaart Dal ook geldig gedurende de door de vertraging veroorzaakte extra reistijd buiten de daluren. In het weekend en op feestdagen (m.u.v. Koningsdag) is de Jongeren Dagkaart Dal de hele dag geldig.
3. De Jongeren Dagkaart Dal is alleen geldig in de treinen van NS. Hieronder vallen ook de Intercity direct en het binnenlandse traject van ICE International. Voor de Intercity direct tussen station Rotterdam Centraal en station Schiphol Airport en voor de ICE is het betalen van een toeslag verplicht. De Jongeren Dagkaart Dal is niet geldig in de Nightjet en Eurostar.
4. De Jongeren Dagkaart Dal is alleen geldig in de 2^{de} klas.
5. De Jongeren Dagkaart Dal is alleen als E-ticket verkrijgbaar in de NS-app. Op het (gebruik van het) de Jongeren Dagkaart Dal zijn de Voorwaarden E-ticket van toepassing.
6. De voorletter(s) en achternaam van de reiziger dienen in de NS-app vóór de betaling van de Jongeren Dagkaart Dal volledig te worden ingevuld en overeen te stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond als de conducteur hierom vraagt.
7. Het E-ticket is persoonlijk en niet overdraagbaar. Het is dus niet toegestaan de Jongeren Dagkaart Dal te verstrekken aan een ander (of anderen) of online te delen met een ander (of anderen) als je weet of kan vermoeden dat de ander (of deze anderen) met de Jongeren Dagkaart Dal (willen) gaan reizen. Het is ook niet toegestaan om de Jongeren Dagkaart Dal aan te schaffen met het doel deze (door) te verkopen in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan wel met het oogmerk van commercieel gewin.
8. De Jongeren Dagkaart Dal is niet geldig in combinatie met kortings-abonnementen, Samenreiskorting en/of andere aanbiedingen.
9. Een aangeschafte Jongeren Dagkaart Dal kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op online aangeschafte vervoerbewijzen.
10. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige Jongeren Dagkaart Dal geldt dat er persoonlijk geïnformeerd zal worden als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, in welk geval het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldige Jongeren Dagkaart Dal te restitueren.

4. Voorwaarden NS Dagkaart

Geldig vanaf 1 mei 2023

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op de NS Dagkaart. Een NS Dagkaart is een vervoerbewijs waarmee onbeperkt gereisd kan worden in de treinen van NS Reizigers B.V. ("NS") en de andere treinvervoerders binnen Nederland (zie artikel 4). De NS Dagkaart is alleen geldig op de datum die staat vermeld op het vervoerbewijs.
2. De NS Dagkaart is op de datum die vermeld staat op het vervoerbewijs geldig van 0.00 uur tot 4.00 uur de volgende ochtend, ook tijdens de spits.
3. De NS Dagkaart is verkrijgbaar als een 1^e klas of 2^{de} klas vervoerbewijs.
4. Een NS Dagkaart is geldig in treinen van NS en andere treinvervoerders binnen Nederland. Hieronder vallen ook de Intercity direct en de binnenlandse trajecten van de IC Berlijn, IC Brussel en de ICE International. Voor de Intercity direct tussen station Rotterdam Centraal en station Schiphol Airport en voor het binnenlandse traject van de ICE is het betalen van een toeslag verplicht. Een NS Dagkaart is niet geldig in treinen waarvoor een reserveringsplicht geldt, zoals de Nijthjet en Eurostar.
5. De NS Dagkaart is verkrijgbaar als E-ticket en tegen betaling van een toeslag van €1 als eenmalige OV-chipkaart bij de kaartverkoopautomaat en balie. Voor de NS Dagkaart als E-ticket geldt dat:
 - a. de Voorwaarden E-ticket van toepassing zijn op het (gebruik van het) E- ticket,
 - b. het een persoonlijk vervoerbewijs is dat niet overdraagbaar is, en
 - c. bij de online aanschaf de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
6. Een aangeschafte NS Dagkaart kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op vervoerbewijzen.
7. Het is niet toegestaan om NS Dagkaart(en) door te verkopen dan wel aan te schaffen met het doel deze (door) te verkopen in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan wel met het oogmerk van commercieel en/of financieel gewin. Het is ook niet toegestaan om een gebruikte NS Dagkaart te verstrekken aan of (online) te delen met een ander als u weet of kan vermoeden dat de ander met de NS Dagkaart wil gaan reizen.
8. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige NS Dagkaart geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, het recht wordt verleend om de aangeschafte en nog geldige NS Dagkaart te restitueren.

5. Voorwaarden NS Dagkaart Daluren

Geldig vanaf 1 november 2024

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op de NS Dagkaart Daluren. Een NS Dagkaart Daluren is een vervoerbewijs waarmee onbeperkt gereisd kan worden in de daluren in de treinen van NS Reizigers B.V. ("NS") en de andere treinvervoerders binnen Nederland (zie artikel 4).
2. De NS Dagkaart Daluren is geldig op de datum die vermeld staat op het vervoerbewijs en in de daluren: op doordeweekse dagen tot 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.00 uur en na 18.30 uur. Het is dus niet toegestaan om met een NS Dagkaart Daluren tijdens de spits te reizen, ook niet wanneer de reis vóór de spits is begonnen, tenzij er sprake is van vertraging. Als het vanwege de vertraging niet mogelijk is om de reis in de daluren af te maken, dan is de NS Dagkaart Daluren ook geldig gedurende de door de vertraging veroorzaakte extra reistijd buiten de daluren. In het weekend en op feestdagen (m.u.v. Koningsdag) is een NS Dagkaart Daluren de hele dag geldig.
3. De NS Dagkaart Daluren is verkrijgbaar als een 1^{ste} klas of 2^{de} klas vervoerbewijs.
4. Een NS Dagkaart Daluren is geldig in treinen van NS en andere treinvervoerders binnen Nederland. Hieronder vallen ook de Intercity direct en de binnenlandse trajecten van de IC Berlijn, EuroCity Direct, EuroCity en de ICE International. Voor de Intercity direct tussen station Rotterdam Centraal en station Schiphol Airport en voor het binnenlandse traject van de ICE is het betalen van een toeslag verplicht. Een NS Dagkaart Daluren is niet geldig in treinen waarvoor een reserveringsplicht geldt, zoals de Nightjet en Eurostar.
5. De NS Dagkaart Daluren is alleen online verkrijgbaar als E-ticket. Voor de NS Dagkaart Daluren als E-ticket geldt dat:
 - a. de Voorwaarden E-ticket van toepassing zijn op het (gebruik van het) E-ticket,
 - b. het een persoonlijk vervoerbewijs is dat niet overdraagbaar is, en
 - c. bij de online aanschaf de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
6. Een aangeschafte NS Dagkaart Daluren kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd, tenzij NS hier op grond van de wet toe verplicht is of er sprake is van een situatie zoals omschreven in artikel 7. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op vervoerbewijzen, dus ook niet op de NS Dagkaart Daluren.
7. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding voor alle NS Dagkaarten Daluren en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige NS Dagkaart Daluren geldt dat in geval van een wijziging het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldige NS Dagkaart Daluren te laten restitueren.

6. Voorwaarden Railrunner

Geldig vanaf 5 oktober 2023

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op de Railrunner. De Railrunner is een vervoerbewijs waarmee een kind in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar onbeperkt kan reizen in de treinen van NS Reizigers B.V. ("NS") en andere treinvervoerders binnen Nederland. Een Railrunner is alleen geldig op de datum die staat vermeld op het vervoerbewijs.
2. Een Railrunner is op de datum die vermeld staat op de vervoerbewijs geldig van 0.00 uur tot 4.00 uur de volgende ochtend, ook tijdens de spits.
3. Met een Railrunner mag een kind in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar zelfstandig reizen in de 2^{de} klas. In de 1^e klas reizen kinderen met Railrunner onder begeleiding van een volwassene die zelf ook in het bezit is van een 1^e klas vervoerbewijs. Elke begeleider mag maximaal drie kinderen meenemen, ieder kind reist met een eigen Railrunner.
4. Een Railrunner is geldig in treinen van NS en andere treinvervoerders binnen Nederland. Hieronder vallen ook de Intercity direct en de binnenlandse trajecten van de Intercity Berlijn en de ICE International. Met deze treinen kan met een Railrunner zonder toeslag worden gereisd. De Railrunner is niet geldig in de Nightjet en Eurostar.
5. De Railrunner is verkrijgbaar als E-ticket en tegen betaling van een toeslag van €1 als eenmalige OV-chipkaart bij de kaartverkoopautomaat en balie. Voor de Railrunner als E-ticket geldt dat:
 - a. de Voorwaarden E-ticket van toepassing zijn op het (gebruik van het) E- ticket,
 - b. het een persoonlijk vervoerbewijs is dat niet overdraagbaar is, en
 - c. de voorletter(s) en achternaam van het kind vóór de betaling van Railrunner volledig moeten worden ingevuld.
6. Een aangeschafte Railrunner kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op vervoerbewijzen.
7. Het is niet toegestaan om Railrunner(s) aan te schaffen met het doel deze (door) te verkopen in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan wel met het oogmerk van commercieel gewin. Het is ook niet toegestaan (gebruikte in geval van Eenmalige OV-chipkaarten) Railrunner(s) te verstrekken aan of online te delen met een ander (of anderen) als u weet of kan vermoeden dat de ander (of deze anderen) met de Railrunner (wil) gaan reizen.
8. Een aangeschafte Railrunner kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op online aangeschafte vervoerbewijzen.
9. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige Railrunner geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldige Railrunner te restitueren.

7. Voorwaarden Dagkaart Hond

Geldig vanaf 5 oktober 2023

Kleine huisdieren reizen gratis mee in de trein in een tas, mand, kooi of op schoot. Als een hond niet in een mand, tas, kooi of op schoot wordt vervoerd, dient de reiziger naast een geldig vervoerbewijs voor zichzelf ook in het bezit te zijn van een Dagkaart Hond. Deze voorwaarden zijn van toepassing op de Dagkaart Hond. Als de reiziger vanwege een beperking wordt begeleid door een hond dan is voor deze hond geen Dagkaart Hond nodig, mits deze hond een hulphond (in opleiding) is én als zodanig herkenbaar.

1. De Dagkaart Hond is een vervoerbewijs waarmee een hond die niet in een mand, tas, kooi of op schoot wordt vervoerd onbeperkt met mag meereizen in de treinen van NS Reizigers B.V. ("NS") en andere treinvervoerders binnen Nederland.
2. De Dagkaart Hond is alleen geldig in combinatie met een geldig vervoerbewijs voor de reiziger zelf. Naast de Dagkaart Hond heeft de reiziger dus altijd een geldig vervoerbewijs nodig voor zichzelf tijdens de reis.
3. Een Dagkaart Hond is geldig op de datum die vermeld staat op het vervoerbewijs van 0.00 uur tot 4.00 uur de volgende ochtend, ook tijdens de spits.
4. De Dagkaart Hond is een geldig vervoerbewijs voor een hond in 1^e klas en 2^{de} klas (afhankelijk van het vervoerbewijs van de reiziger met wie de hond meereist).
5. Een Dagkaart Hond is geldig in de treinen van NS en de treinen van andere treinvervoerders binnen Nederland. Hieronder vallen ook de Intercity direct en de binnenlandse trajecten van de ICE International, IC Berlijn en IC Brussel. Het betalen van een toeslag voor de hond is niet nodig in de Intercity direct en de ICE International. Een Dagkaart Hond is niet geldig in internationale treinen waarvoor een reserveringsplicht geldt, zoals de Nightjet en Eurostar.
6. Honden mogen geen zitplaats innemen in de trein en niet mee in treinvervangend vervoer, zoals touringcar bussen die door NS worden ingezet als alternatief vervoer, m.u.v. hulphonden.
7. De Dagkaart Hond is verkrijgbaar als E-ticket en tegen betaling van een toeslag van €1 als eenmalige OV-chipkaart bij de kaartverkoopautomaat en balie. Voor de Dagkaart Hond als E-ticket geldt dat:
 - a. de Voorwaarden E-ticket van toepassing zijn op het (gebruik van het) E- ticket,
 - b. de persoonsgegevens op de Dagkaart Hond moeten overeenkomen met die van de reiziger met wie de hond meereist,
 - c. de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór de afronding van de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
8. Het is niet toegestaan om de Dagkaart(en) Hond (door) te verkopen dan wel aan te schaffen met het doel deze (door) te verkopen in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan wel met het oogmerk van commercieel en/of financieel gewin. Het is ook niet toegestaan om gebruikte Dagkaart(en) Hond (in geval van eenmalige OV-chipkaarten) te verstrekken aan anderen als men weet of kan vermoeden dat zij met de Dagkaart Hond (wil) gaan reizen. E-tickets mogen alleen worden verstrekt aan degene wiens naam op het E-ticket staat.

8. Voorwaarden Intercity direct Toeslag

Geldig vanaf 5 oktober 2023

De Intercity direct rijdt op het traject tussen Breda en Schiphol Airport. Voor het reizen met de Intercity direct op het traject tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal Station moet de reiziger niet alleen een geldig vervoerbewijs hebben, maar ook een toeslag betalen: de Intercity direct Toeslag. Deze voorwaarden zijn van toepassing op de Intercity direct Toeslag

1. Voor het reizen met de Intercity direct op het traject tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal is de reiziger een toeslag verschuldigd: de Intercity direct Toeslag. De Intercity direct Toeslag is alleen geldig in combinatie met een geldig vervoerbewijs. Naast de Intercity direct Toeslag heeft een reiziger dus altijd een geldig vervoerbewijs nodig voor de reis. Kinderen die reizen met een geldige Railrunner of een Kidsvrij abonnement zijn geen toeslag verschuldigd.
2. De Intercity direct Toeslag is verkrijgbaar als E-ticket en als eenmalige OV-chipkaart of te laden op een persoonlijke- of anonieme OV-chipkaart bij de kaartverkoopautomaat en balie. Daarnaast kan de Intercity direct Toeslag worden geladen op een persoonlijke of anonieme OV-chipkaart bij een toelagzuil op het vertrekperron. Indien Intercity direct Toeslag bij een toelagzuil wordt aangeschaft is deze verkrijgbaar voor de spits tegen het gebruikelijke tarief of in de daluren met 40% korting.
3. De Intercity direct Toeslag is een toeslag voor een enkele reis of dagretour. De Intercity direct toeslag op E-ticket is alleen verkrijgbaar als enkele reis. Voor een retourreis met een E-ticket dienen dus twee Intercity direct Toeslagen aangeschaft te worden (één voor de heenreis en één voor de terugreis).
4. De Intercity direct Toeslag is geldig op een vast traject, bij aanschaf kiest een reiziger de reisrichting van Schiphol Airport naar Rotterdam Centraal of van Rotterdam Centraal naar Schiphol Airport.
5. De Intercity direct Toeslag is klasse-onafhankelijk. Als 1^e klas wordt gereisd in de Intercity direct is er dus geen andere toeslag nodig dan wanneer 2^{de} klas wordt gereisd.
6. De Intercity direct Toeslag is geldig op de bij aanschaf gekozen reisdatum.
7. Voor de Intercity direct Toeslag als E-ticket geldt dat:
 - a. de Voorwaarden E-ticket van toepassing zijn op het (gebruik van het) E- ticket,
 - b. de persoonsgegevens op de Intercity direct Toeslag moeten overeenkomen met die van de reiziger die met de toeslag reist, en
 - c. de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór afronding van de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
8. Het is niet toegestaan om de Intercity direct Toeslag(en) (door) te verkopen dan wel aan te schaffen met het doel deze (door) te verkopen in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan wel met het oogmerk van commercieel en/of financieel gewin. Het is ook niet toegestaan om gebruikte Intercity direct Toeslag(en) (in geval van eenmalige OV-chipkaarten) te verstrekken aan anderen als men weet of kan vermoeden dat zij met de Intercity direct Toeslag (willen) gaan reizen. E-tickets mogen alleen worden verstrekt aan degene wiens naam op het E-ticket staat.
9. Een aangeschafte Intercity direct Toeslag kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op de Intercity direct Toeslag.NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige Intercity direct Toeslag geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, in welk geval het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldige Intercity direct Toeslag te restitueren.

9. Voorwaarden ICE Toeslag

Geldig vanaf 5 oktober 2023

De ICE International is een internationale trein die dagelijks rijdt tussen Frankfurt en Amsterdam Centraal. Binnenlandse reizigers mogen op het Nederlandse traject tussen de stations Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal gebruikmaken van deze trein. Deze reizigers moeten wel een toeslag betalen voor deze trein: de ICE Toeslag. Deze voorwaarden zijn van toepassing op de ICE Toeslag.

1. Voor het reizen met de ICE International op het Nederlandse traject tussen de stations Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal is de reiziger een toeslag verschuldigd: de ICE Toeslag. De ICE Toeslag is alleen geldig in combinatie met een geldig vervoerbewijs. Naast de ICE Toeslag heeft een reiziger dus altijd een geldig vervoerbewijs nodig voor de reis.
2. De ICE Toeslag is een toeslag voor een enkele reis. De ICE Toeslag is alleen verkrijgbaar voor een enkele reis. Voor een retourreis dienen dus twee ICE Toeslagen aangeschaft te worden (één voor de heenreis en één voor de terugreis).
3. De ICE Toeslag is geldig op een vast traject, namelijk Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal, en is klasse-onafhankelijk. Als 1^e klas wordt gereisd in de ICE International is er dus geen andere toeslag nodig dan wanneer 2^{de} klas wordt gereisd.
4. De ICE Toeslag is enkel geldig op de bij aanschaf gekozen reisdatum.
5. Bepaalde reizigers kunnen zonder ICE Toeslag gebruik maken van de ICE International op het Nederlandse traject, namelijk:
 - Reizigers die met een geldig NS abonnement reizen (alle abonnementsvormen),
 - Reizigers die met hun NS-Business Card reizen,
 - Reizigers die met een zakelijke OV-chipkaart reizen,
 - Reizigers die met een OV-breed abonnement reizen dat ook geldig is bij NS (bijvoorbeeld het studentenreisproduct),
 - Reizigers met een geldig internationaal vervoerbewijs, en
 - Kinderen die reizen op een Railrunner.
6. De ICE Toeslag is verkrijgbaar als E-ticket en als eenmalige OV-chipkaart (geen toeslag van € 1 verschuldigd). De ICE Toeslag kan ook worden geladen op een persoonlijke of anonieme OV-chipkaart bij de NS-kaartverkoopautomaat en NS-servicebalie.

7. Voor de ICE Toeslag als E-ticket geldt dat:
 - a. de Voorwaarden E-ticket van toepassing zijn op het (gebruik van het) E- ticket,
 - b. de persoonsgegevens op de ICE Toeslag moeten overeenkomen met die van de reiziger die met de toeslag reist, en
 - c. de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór afronding van de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
8. Het is niet toegestaan om de ICE toeslag(en) (door) te verkopen dan wel aan te schaffen met het doel deze (door) te verkopen in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan wel met het oogmerk van commercieel en/of financieel gewin. Het is ook niet toegestaan om gebruikte ICE toeslag(en) (in geval van eenmalige OV-chipkaarten) te verstrekken aan anderen als men weet of kan vermoeden dat zij met de ICE Toeslag (willen) gaan reizen. E-tickets mogen alleen worden verstrekt aan degene wiens naam op het E-ticket staat.
9. Een aangeschafte ICE Toeslag op E-ticket kan niet worden gerestitueerd, geannuleerd of gewijzigd. Een ICE Toeslag op een (eenmalige) OV-chipkaart kan tot 30 minuten na aanschaf bij de NS-servicebalie worden gerestitueerd als aantoonbaar is dat de ICE Toeslag niet is gebruikt. Hiervan is sprake als er niet is ingecheckt met de (eenmalige) OV-chipkaart. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op de ICE Toeslag.
10. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige ICE Toeslag geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldige ICE Toeslag te restitueren.

10. Voorwaarden Toeslag 2-1 Daluren

Geldig vanaf 1 november 2024

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op de Toeslag 2-1 Daluren. Toeslag 2-1 Daluren is een upgrade van de 2^{de} klas naar de 1^{ste} klas in de trein in de vorm van een E-ticket en alleen geldig in combinatie met een 2^{de} klas vervoerbewijs. Deze upgrade wordt door NS Reizigers B.V. ("NS") aangeboden tijdens bepaalde acties.
2. Toeslag 2-1 Daluren is alleen geldig:
 - a. op de datum die vermeld staat op het E-ticket in de daluren: op doordeweekse dagen tot 6.30 uur, tussen 9.00 en 16.00 uur en na 18.30 uur. Het is dus niet toegestaan om met een Toeslag 2-1 Daluren tijdens de spits te reizen, ook niet wanneer de reis vóór de spits is begonnen, tenzij er sprake is van vertraging. Als het vanwege de vertraging niet mogelijk is om de reis in de daluren af te maken, dan is de Toeslag 2-1 Daluren ook geldig gedurende de door de vertraging veroorzaakte extra reistijd buiten de daluren. In het weekend en op feestdagen (m.u.v. Koningsdag) is een Toeslag 2-1 Daluren de hele dag geldig.
 - b. In combinatie met een 2^{de} klas vervoerbewijs dat geldig is voor de reis je maakt. Dit 2^{de} klas vervoerbewijs kan een ander E-ticket zijn, een los treinkaartje gekocht bij een kaartautomaat of balie, of een geldige check-in met de OV-chipkaart, betaalpas of OV-pas. Je reist dus zowel met het Toeslag 2-1 Daluren E-ticket als met je 2^{de} klas vervoerbewijs.
3. Toeslag 2-1 Daluren is geldig in de treinen van NS en de treinen van andere treinvervoerders binnen Nederland. Hieronder vallen ook de Intercity direct en de binnenlandse trajecten van de ICE International, IC Berlijn, EuroCity Direct, EuroCity. Voor de Intercity direct tussen station Rotterdam Centraal en station Schiphol Airport en voor de ICE is het betalen van een ICE of Intercity direct toeslag verplicht. Toeslag 2-1 Daluren is niet geldig in treinen met een reserveringsplicht zoals Nightjet en Eurostar.
4. De Toeslag 2-1 is alleen online verkrijgbaar als E-ticket. Voor het Toeslag 2-1 Daluren E-ticket geldt dat:
 - a. de Voorwaarden E-ticket van toepassing zijn op het (gebruik van het) E-ticket,
 - b. het een persoonlijk vervoerbewijs is dat niet overdraagbaar is, en
 - c. bij de online aanschaf de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
5. Een aangeschafte Toeslag 2-1 Daluren kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd, tenzij NS hier op grond van de wet toe verplicht is of er sprake is van een situatie zoals omschreven in artikel 6. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op vervoerbewijzen, dus ook niet op een Toeslag 2-1 Daluren.
6. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding voor alle Toeslagen 2-1 Daluren en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige Toeslag 2-1 Daluren geldt dat in geval van een wijziging het recht wordt verleend om een al aangeschafte en nog geldige Toeslag 2-1 Daluren te laten restitueren.

11. Voorwaarden NS PrijsTijd Deal

Geldig vanaf 23 juli 2024

Met NS PrijsTijd Deal koop je voorafgaand aan de reisdatum een vervoerbewijs (een E-ticket) met een variabele korting voor een enkele reis. Deze korting kan oplopen tot maximaal 60% ten opzichte van de reguliere voltarief prijs voor een enkele reis en geldt alleen voor de reizen met NS. De korting die je bij NS ontvangt is o.a. afhankelijk van hoe ver van tevoren je het E-ticket met NS PrijsTijd Deal aanschaft (de zogenoemde 'vroegboekperiode'), de verwachte drukte op het traject, het gekozen tijdvak, de dag en reisdatum.

NS PrijsTijd Deal wordt door NS in verschillende fases ingevoerd. Op 23 juli 2024 wordt gestart met de 2^e fase van NS PrijsTijd Deal. Net zoals in de 1^e fase wordt er in deze fase korting verleend op vervoerbewijzen voor reizen op bepaalde NS-trajecten die minimaal één kalenderdag voorafgaand aan de geplande reisdatum worden aangeschaft en wordt de hoogte van de korting bepaald door de vroegboekperiode en het betreffende NS-traject. De vroegboekperiode blijft maximaal 30 dagen voorafgaand aan de reisdatum. Nieuw in de 2^e fase is dat de korting binnen de daluren afhankelijk is van het gekozen tijdvak op de betreffende reisdag (week- of weekenddag).

Deze voorwaarden zijn van toepassing op de 2^e fase van NS PrijsTijd Deal.

1. Fase 2

1.1 De korting in de 2^e fase varieert van 5% tot 60% op de reguliere voltarief prijs voor een enkele reis op het betreffende NS-traject en is afhankelijk van het NS-traject én de vroegboekperiode voorafgaand aan de reisdatum. De vroegboekperiode is maximaal 30 dagen voorafgaand aan de reisdatum. Ook is de korting afhankelijk van het specifieke tijdvak van de reis op de betreffende dag (een week- of weekenddag):

Weekdagen, maandag t/m vrijdag:

- 09.00–12.00 uur
- 10.00–15.00 uur
- 13.00–16.00 uur
- 18.30–21.30 uur
- 20.00–02.00 uur

Weekenddagen, zaterdag en zondag:

- 06.00–12.00 uur
- 10.00–16.00 uur
- 14.00–20.00 uur
- 18.00–02.00 uur

2. Algemeen

- 2.1** Een vervoerbewijs met NS PrijsTijd Deal is uitsluitend verkrijgbaar als E-ticket en kan alleen worden aangeschaft via de NS Reisplanner op de website (ns.nl) en die in de NS-app. Voor deze E-tickets geldt dat:
- a. de [Voorwaarden E-ticket](#) van toepassing zijn op het (gebruik van het) E-ticket,
 - b. het een persoonlijk vervoerbewijs is dat niet overdraagbaar is, en
 - c. bij de online aanschaf de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
- 2.2** E-tickets met NS PrijsTijd Deal zijn alleen geldig voor een enkele reis op het traject, in de klasse, op de datum en tijdens het tijdvak zoals vermeld op het E-ticket. Het is dus niet toegestaan om met dit E-ticket buiten het op het E-ticket vermelde tijdvak te reizen, tenzij er sprake is van een vertraging. Als het vanwege een vertraging van de NS-trein niet mogelijk is om de reis in het betreffende tijdvak af te maken, dan is het E-ticket met NS PrijsTijd Deal ook geldig gedurende de door de vertraging veroorzaakte extra reistijd buiten het betreffende tijdvak.
- 2.3** E-tickets met NS PrijsTijd Deal zijn alleen geldig bij NS. E-tickets met NS PrijsTijd Deal zijn niet geldig op de ICE International en op de binnenlandse trajecten van de internationale treinen waarvoor een reserveringsplicht geldt, zoals de Nightjet en Eurostar.
- 2.4** E-tickets met NS PrijsTijd Deal zijn niet geldig in combinatie met andere producten en/of andere aanbiedingen.
- 2.5** Een aangeschaft E-ticket met NS PrijsTijd Deal kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd, tenzij NS hier op grond van de wet toe verplicht is. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op vervoerbewijzen, dus ook niet op E-tickets met NS PrijsTijd Deal.
- 2.6** NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschaft NS PrijsTijd Deal vervoerbewijs geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldige NS PrijsTijd Deal te restitueren.

12. Voorwaarden Enkele Reis

Geldig vanaf 18 februari 2024

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op het vervoerbewijs 'Enkele Reis' ("Enkele Reis"). Een Enkele Reis is een vervoerbewijs dat geldig is van het op het vervoerbewijs vermelde station van vertrek naar het op het vervoerbewijs vermelde bestemmingsstation in Nederland op de datum, in de klasse en met de vervoerder(s) vermeld op het vervoerbewijs.
2. Een Enkele Reis is verkrijgbaar als een 1^e klas of als 2^e klas vervoerbewijs.
3. Een Enkele Reis is alleen geldig voor een enkele reis op het traject, de datum, in de klasse en met de vervoerder(s) vermeld op het vervoerbewijs. Op de datum die op de Enkele Reis staat, kan van 0.00 uur tot 4.00 uur de volgende ochtend worden gereisd, ook tijdens de spits. De reis mag tussendoor onderbroken worden, dat wil zeggen dat op een tussengelegen station op het traject mag worden uitgestapt en op een later moment die dag weer mag worden ingestapt om de reis te vervolgen.
4. Met een Enkele Reis kan afhankelijk van het gekozen traject gereisd worden in de treinen van NS en andere treinvervoerders binnen Nederland. Hieronder vallen ook de Intercity direct en het binnenlandse traject van de ICE International. Voor de Intercity direct tussen station Rotterdam Centraal en station Schiphol Airport en voor de ICE Internationaal is het betalen van een toeslag verplicht. Een Enkele Reis is niet geldig in de Nightjet en Eurostar.
5. Enkele Reis is online verkrijgbaar als E-ticket en tegen betaling van een toeslag van €1 als eenmalige OV-chipkaart de kaartverkoop-automaat of balie. Voor de Enkele Reis als E-ticket geldt dat:
 - a. de [Voorwaarden E-ticket](#) van toepassing zijn op het (gebruik van het) E- ticket,
 - b. het een persoonlijk vervoerbewijs is dat niet overdraagbaar is,
 - c. bij de online aanschaf de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
6. Een aangeschafte Enkele Reis kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op vervoerbewijzen.
7. Het is niet toegestaan om een Enkele Reis of Enkele Reizen aan te schaffen met het doel deze (door) te verkopen in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan wel met het oogmerk van commercieel gewin. Het is ook niet toegestaan om de (gebruikte in geval van Eenmalige OV-chipkaarten) Enkele Reis of Enkele Reizen te verstrekken aan of online te delen met een ander (of anderen) als u weet of kan vermoeden dat de ander (of deze anderen) met dezelfde Enkele Reis of Enkele Reizen (wil) gaan reizen.
8. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige Enkele Reis geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie, het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldige Enkele Reis te restitueren.

13. Voorwaarden Dagretour

Geldig vanaf 18 februari 2024

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op het Dagretour. Een Dagretour is een vervoerbewijs dat geldig is voor zowel de heen- als terugreis op het traject, de datum, in de klasse en met de vervoerder(s) vermeld op het vervoerbewijs.
2. Het Dagretour is verkrijgbaar als een 1^e klas of 2^e klas vervoerbewijs.
3. Het Dagretour is alleen geldig voor de heen- en terugreis op het traject, in de klasse, op de datum en bij de vervoerder(s) die vermeld staan op het vervoerbewijs. Op de datum die op het Dagretour staat, kan van 0.00 uur tot 4.00 uur de volgende dag worden gereisd, ook tijdens de spits. De reis mag tussendoor onderbroken worden, dat wil zeggen dat op een tussengelegen station op het traject mag worden uitgestapt en op een later moment die dag weer mag worden ingestapt om de reis te vervolgen.
4. Met een Dagretour kan afhankelijk van het gekozen traject gereisd worden in de treinen van NS en andere treinvervoerders binnen Nederland. Hieronder vallen ook de Intercity direct en het binnenlandse traject van ICE International. Voor de Intercity direct tussen station Rotterdam Centraal en station Schiphol Airport en voor de ICE is het betalen van een toeslag verplicht. Het Dagretour is niet geldig in de Nightjet en Eurostar.
5. Het Dagretour is online verkrijgbaar als E-ticket en tegen betaling van een toeslag van €1 als eenmalige OV-chipkaart de kaartverkoopautomaat of balie. Voor het Dagretour als E-ticket geldt dat:
 - a. de [Voorwaarden E-ticket](#) van toepassing zijn op het (gebruik van het) E- ticket,
 - b. het een persoonlijk vervoerbewijs is dat niet overdraagbaar is,
 - c. bij de online aanschaf de voorletter(s) en achternaam van de reiziger vóór de betaling volledig moeten worden ingevuld en overeen moeten stemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende reiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
6. Een aangeschafte Dagretour kan niet worden gewijzigd, geannuleerd of gerestitueerd. Het herroepingsrecht is niet van toepassing op vervoerbewijzen.
7. Het is niet toegestaan om Dagretour(s) aan te schaffen met het doel deze (door) te verkopen in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan wel met het oogmerk van commercieel gewin. Het is ook niet toegestaan om (gebruikte in geval van eenmalige OV-chipkaarten) Dagretour(s) te verstrekken aan of online te delen met een ander (of anderen) als u weet of kan vermoeden dat de ander (of deze anderen) met Dagretour(s)(wil) gaan reizen.
8. NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldige Dagretour geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldige Dagretour te restitueren.

14. Voorwaarden Samenreiskorting

Geldig vanaf 18 februari 2024

Samenreiskorting is de korting die NS Reizigers B.V. ("NS") verleent aan reizigers die met een houder van bepaalde NS-abonnementen meereizen tijdens de daluren. Deze voorwaarden zijn van toepassing op (het gebruik van) Samenreiskorting.

1. Wat is Samenreiskorting?

Bepaalde abonneerders van NS (zie artikel 2.1) kunnen in de daluren, in het weekend en op NS-feestdagen maximaal drie medereizigers met 40% korting met zich mee laten reizen. De medereizigers krijgen 40% korting op hun vervoerbewijs. Zij ontvangen hiervoor een code (een zogenaamde 'samenreiscodes') van de abonneerder. Deze samenreiscodes koppelt het vervoerbewijs van de abonneerder aan het vervoerbewijs van de medereiziger die met Samenreiskorting meereist.

2. Wie kunnen Samenreiskorting geven en wie kunnen Samenreiskorting ontvangen?

- 2.1 Samenreiskorting kan worden gegeven door abonneerders van NS Flex (behalve NS Flex Basis) en de Reizen op saldo-abonnementen van NS (behalve het Kids Vrij abonnement), de NS-Business Card abonnementen (behalve NS-Business Card Basis) en houders van een Studentenreisproduct (hierna gezamenlijk aangeduid als "Abonneerder(s)").
- 2.2 Samenreiskorting kan worden ontvangen door iedere bekende van een Abonneerder (hierna gezamenlijk aangeduid als "Medereiziger(s)"). Een Medereiziger is altijd een ander persoon dan de Abonneerder zelf.
- 2.3 Een Abonneerder mag maximaal drie Medereizigers tegelijkertijd, dat wil zeggen op hetzelfde moment, laten meereizen.

3. Wanneer en bij welke vervoerders is Samenreiskorting geldig?

- Samenreiskorting is alleen geldig:
- a. In de daluren, dat wil zeggen de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 0.00 uur en 6.30 uur en tussen 9.00 uur en 16.00 uur en tussen 18.30 uur en 0.00 uur, op zaterdag en zondag en op NS-feestdagen. Dit alles tenzij NS minstens één maand voor reisdatum op andere tijden en/of dagen aangeeft;
 - b. Als gereisd wordt op dezelfde dag in dezelfde trein tussen hetzelfde vertrek- en aankomststation. De Abonneerder dient de gehele treinreis, dus van het vertrek- tot het aankomststation, aanwezig te zijn. Bij controle van het vervoerbewijs met Samenreiskorting moet de Abonneerder aanwezig zijn in dezelfde treincoupé;
 - c. In de treinen van NS en de andere treinvervoerders binnen Nederland. Hieronder vallen ook de Intercity direct en het binnenlandse traject van de ICE International, IC Brussel en IC Berlijn. Voor de Intercity direct tussen station Rotterdam Centraal en station Amsterdam Centraal en voor de ICE is het betalen van een toeslag verplicht. Samenreiskorting is niet geldig in internationale treinen waarvoor een reserveringsplicht geldt, zoals de Nightjet en Eurostar;
 - d. Als de Abonneerder op het moment dat de reis wordt gemaakt een lopend abonnement heeft dat recht geeft op Samenreiskorting (zie artikel 2.1);
 - e. Als de Abonneerder niet meer dan drie Medereizigers tegelijkertijd met zich mee laat reizen met Samenreiskorting (zie artikel 2.3); en
 - f. Als de samenreiscodes van de Abonneerder en de Medereizigers overeenkomen (zie artikel 4).

4. Hoe kan Samenreiskorting worden ontvangen?

- 4.1 Abonneerders kunnen samenreiscodes met Medereizigers delen via Mijn NS of via Mijn NS Zakelijk. Deze samenreiscodes kunnen onbeperkt worden gedeeld, maar iedere samenreiscodes kan maximaal drie keer worden gebruikt, dus dat wil zeggen dat met één samenreiscodes maximaal drie keer Samenreiskorting kan worden ontvangen.

- 4.2 De Medereiziger die een samenreiscodes ontvangt, kan deze verzilveren bij de aanschaf van een E-ticket (het zogenaamde Samenreisticket, zie artikel 5) of, als de Medereiziger NS Flex Basis heeft of een NS Flex Weekend Vrij- of NS Flex Weekend Voordeelabonnement, aanzetten in Mijn NS via de website of de NS-app (zie artikel 6). De samenreiscodes verloopt drie NS-dagen na het delen van de code door de abonneerder en moet dus binnen deze periode worden verzilverd of aanzet. Met een NS-dag wordt de periode bedoeld die begint om 0.00 uur en eindigt de volgende dag om 4.00 uur.

- 4.3 Bij het genereren van de samenreiscodes worden de naam en de laatste vier cijfers van het OV-chipkaartnummer van de Abonneerder geregistreerd. Deze informatie wordt vervolgens gekoppeld aan dan wel getoond op het reisrecht van de Medereiziger(s) die met Samenreiskorting meereist en kan bij controle in de trein worden gecontroleerd.

5. Reizen met Samenreiskorting met een Samenreisticket Dal

- 5.1 Met een geldige samenreiscodes kan de Medereiziger via ns.nl of via de NS-app een Samenreisticket Dal kopen. Het Samenreisticket Dal is een E-ticket voor een enkele reis of een retour met 40% korting ten opzichte van de reguliere voltarief prijs voor de 1^e of 2^{de} klas. Hiervoor moet de samenreiscodes worden ingevuld tijdens het bestelproces.
- 5.2 Op het (gebruik van het) Samenreisticket Dal zijn de [Voorwaarden E-ticket](#) van toepassing.
- 5.3 Het Samenreisticket Dal is alleen een geldig vervoerbewijs als:
 - a. Voldaan wordt aan de Voorwaarden E-ticket en de voorwaarden genoemd in artikel 3 van deze voorwaarden. Voor wat betreft de geldigheid in de daluren (zie artikel 3 onder a) geldt dat met het Samenreisticket Dal dus niet tijdens de spits mag worden gereisd, ook niet als de reis vóór de spits is begonnen, tenzij er sprake is van vertraging. Als het vanwege de vertraging niet mogelijk is om de reis in de daluren af te maken, dan is het Samenreisticket Dal ook geldig gedurende de door de vertraging veroorzaakte extra reistijd buiten de daluren.
 - b. De voorletter(s) en achternaam van de Medereiziger vóór de betaling van het Samenreisticket Dal volledig zijn ingevuld en overeenstemmen met de namen zoals vermeld in het identiteitsdocument van de betreffende Medereiziger. In het openbaar vervoer geldt een identificatieplicht vanaf 12 jaar. Bij controle moet een geldig identiteitsdocument met foto worden getoond.
- 5.4 Het E-ticket is persoonlijk en niet overdraagbaar.
- 5.5 Een aangeschaft Samenreisticket Dal kan niet worden geannuleerd of gewijzigd.

6. Reizen met Samenreiskorting op een OV-chipkaart met NS Flex

- 6.1 Medereizigers met NS Flex Basis- of een NS Flex Weekend Vrij- of NS Flex Weekend Voordeelabonnement kunnen de van de Abonneerder ontvangen samenreiscodes invullen in Mijn NS en op die manier de Samenreiskorting aanzetten. De Samenreiskorting verliest aan het einde van de NS-dag automatisch zijn geldigheid, maar kan ook tussentijds worden uitgezet in Mijn NS, via de website of de NS-app (zie artikel 6.3).
- 6.2 De Samenreiskorting is alleen geldig als voldaan wordt aan artikel 3. Voor wat betreft de geldigheid in de daluren (zie artikel 3 onder a) geldt dat het tijdstip van inchecken bepalend is: de check-in moet plaatsvinden in de daluren. Wanneer de reis vóór de spits is begonnen, door middel van een check-in in de daluren, mag deze reis worden voortgezet in de spits. Indien tijdens de treinreis een overstap plaatsvindt in de spits tussen twee verschillende treinvervoerders en er moet worden uitgecheckt en weer ingecheckt, geldt de Samenreiskorting niet meer. Let op: er is alleen sprake van een overstap als de check-in binnen 35 minuten na de meest recente check-uit plaatsvindt. Indien de check-in meer dan 35 minuten na de meest recente check-uit plaatsvindt, is er geen sprake van een overstap en vangt met de check-in een nieuwe treinreis aan en wordt opnieuw bepaald of er in de spits of daluren wordt gereisd.
- 6.3 Als de reis wordt voortgezet zonder de Abonneerder moet de Samenreiskorting door de Medereiziger worden gestopt in Mijn NS of NS-app. Hiervoor moet eerst worden uitgecheckt. Samenreiskorting kan namelijk alleen worden gestopt in Mijn NS na een check-uit.

6.4 Het is niet toegestaan dat Abonnementhouders met een NS Flex Weekend Vrij- of NS Flex Weekend Voordeel-abonnement elkaar tijdens de reis Samenreiskorting geven. Het is dus niet toegestaan om op hetzelfde moment zowel Samenreiskorting te ontvangen als te hebben weggegeven.

7. Wijzigingen voorwaarden

NS heeft het recht om deze voorwaarden op ieder moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden gelden vanaf de datum van hun inwerkingtreding en zullen gecommuniceerd worden op de website van NS. Voor een aangeschafte en nog geldig Samenreisticket geldt dat als het een wijziging betreft die wezenlijk afwijkt van de toegezegde prestatie het recht wordt verleend om de al aangeschafte en nog geldig Samenreistickets te restitueren.

8. Welke persoonsgegevens verwerken wij van jou?

In het NS privacystatement is beschreven welke persoonsgegevens NS verwerkt bij het gebruik van Samenreiskorting. Het privacystatement is te vinden op www.ns.nl/privacy.

9. Controle geldigheid Studentenreisproduct

Als de samenreiscade gedeeld wordt door de houder van het Studentenreisproduct, dan gaat hij ermee akkoord dat NS de geldigheid van het Studentenreisproduct controleert bij Dienst Uitvoering Onderwijs.